



HAVEN REGLEMENT

Artikel 1: HAVEN

Onder de haven wordt begrepen het gehele complex, in gebruik bij of in onderhoud bij de WSV "Jan van Ketel", te weten de Kade aan de Groeneweg, alsmede de afmeerplaatsen van hek tot hek; de afmeerplaatsen aan de "Meerkoet", de opstallen aan de Kanaalweg 2 en de opstallen aan de Wingerdstraat 21 te Schagen.

Artikel 2: HAVENCOMMISSARISSEN

De Havencommissarissen begeleiden de Havenmeesters bij hun taken. Zij zijn tevens belast met de organisatie van de werkzaamheden aan de haven en de indeling van de ligplaatsen.

Artikel 3: HAVENMEESTERS

1. De Havenmeesters hebben het algemeen toezicht op de ligplaatsen, bergplaatsen en het overige terrein van de haven en de daarop voorkomende opstallen uitgezonderd de archiefruimten. Ze zijn bevoegd namens het bestuur alle door hen gewenste maatregelen te treffen, indien een lid, een ligplaatshouder of een gast door wangedrag of slordigheid het ordelijk gebruik voor anderen in gevaar brengt.
2. Zij houden zorgvuldig het havenregister bij, wat op de haven aanwezig moet zijn en rapporteert aan het bestuur. het haven register bevat de registratie van de passanten met de naam van het vaartuig, lengte van het vaartuig en het aantal passantennachten. Alle bijzonderheden betreffende de haven worden in een apart dagboek genoteerd.

Artikel 5: LIGPLAATSHOUDERS EN BEZOEKERS

De ligplaatshouders en bezoekers zijn gebonden zich naar de aanwijzingen van de havenmeester te gedragen. De havenmeester is verantwoording schuldig aan de havencommissaris(-sen).

Artikel 6: RECHT/UITSLUITING OP VASTE LIGPLAATS

1. Rechthebbende op een vaste ligplaats in de haven kunnen alleen zij zijn, die als lid van de vereniging staan ingeschreven en hun contributie en liggeld hebben voldaan. Als een lid (tijdelijk) niet in het bezit is van een boot waarvoor een ligplaats gebruikt zou worden, dan wordt dit lid aangemerkt als ondersteunend lid. Zij zijn verplicht een duidelijk leesbare scheepsnaam op hun schip te voeren. (conform het BPR).
2. Indien men bij verkoop van de bestaande boot met een grotere boot terug komt wordt hij zo mogelijk ingepast of komt boven aan de wachtlijst te staan. (zie ook artikel 21, lid 3.) 12
3. De ligplaatsindeling wordt elk jaar vastgesteld door het bestuur. In principe worden vaste ligplaatsen toegewezen. Artikel 7: INTRODUCES Introducés zijn gasten van leden of passanten. Introducés hebben geen recht op een ligplaats. Introducés zijn gehouden aan de reglementen van de vereniging.

Artikel 11: TIJDELIJKE LIGPLAATS

1. Een tijdelijke ligplaats wordt toegewezen aan passanten.
2. De leden mogen in overleg met de havenmeester per keer maximaal zeven dagen aan één sluitend een tijdelijke ligplaats innemen.

Artikel 12: MELD- EN WATERLAADPLAATS De meld- en waterlaadplaats moet vrij blijven. Bij grote drukte kan de havenmeester deze plaats toewijzen en dient indien elders een ligplaats vrijkomt, deze terstond weer vrijgemaakt te worden.



Artikel 13: BEPALINGEN

1. Het is een ieder verboden zijn of haar vaartuig geheel of gedeeltelijk op de wallenkant of op de steiger te trekken zonder toestemming van het Bestuur.

Artikel 14: UITSLUITING VAN LIGPLAATS

Indien, naar beoordeling van het Bestuur, een in de haven afgemeerd vaartuig door geen- of slecht onderhoud gevaar oplevert of kan gaan opleveren, en/of het aanzien van de haven en daardoor de belangen van de vereniging schaadt of kan schaden, wordt de eigenaar/lid aangeschreven dat vóór indeling van de ligplaatsen in het nieuwe seizoen, voldoende onderhoud aan dat vaartuig moet hebben plaats gevonden. Indien de eigenaar/lid in gebreke blijft wordt hij van een ligplaats uitgesloten.

Dit bestuursbesluit zal hem schriftelijke of per mail worden toegezonden.

Bij uitsluiting van ligplaats dient het vaartuig binnen 14 dagen te worden verwijderd.

Als dit niet plaats vindt zal het lid een dwangsom worden opgelegd van 50 euro per dag dat het vaartuig in de haven ligt.

Deze dwangsom zal per week in rekening worden gebracht.

Artikel 15: VERPLICHTINGEN

1. Honden zijn toegestaan mits aangelijnd. Los laten lopen mag alleen in bijzijn van de eigenaar en nadat de eigenaar zich er van heeft verzekerd dat niemand op de haven bezwaar heeft tegen het loslopen. Indien iemand bezwaar maakt dient de hond aangelijnd te worden.

2. Huishoudelijk afval, etenswaren dienen in de daarvoor bestemde vuilcontainers te worden geponeerd. Tussen 15 september en 15 mei dient men afval mee naar huis te nemen. Vuilcontainers worden dan niet meer geleegd. Ander afval dan huishoudelijk dient zelf te worden afgevoerd.

3. Het is verboden om tijdens werkzaamheden aan de boot, milieu belastende stoffen welke o.a. vrij komen tijdens schuren en lakken in de haven terecht te laten komen. Men dient dit op te vangen en zelf af te voeren. Schuren en slijpen met boortol of slijptol is alleen toegestaan met toestemming van het bestuur. Afgewerkte olie, verfresten en dergelijke dient men zelf af te voeren

4. Het schoonhouden van de kade bij de eigen ligplaats wordt door de vaste ligplaatshouder uitgevoerd.

5. Leden zijn verplicht tot deelname aan onderhoudswerkzaamheden aan de haven. Deze verplichting is minimaal 2 dagdelen per jaar. Het aangewezen lid dat zich hieraan onttrekt, wordt van het recht op een ligplaats uitgesloten. Tevens wordt bij niet verschijnen zonder geldige reden een boete opgelegd.

Artikel 16: AANSPRAKELIJKHEDEN

1. Het Bestuur noch de Havenmeesters noch de Havencommissieleden aanvaardt of aanvaarden enige aansprakelijkheid voor de in de haven afgemeerde vaartuigen, noch voor de inventaris daarvan, noch voor de op het havencomplex geplaatste vaar- en voertuigen van welke aard dan ook.

2. De vereniging is niet aansprakelijk voor de gevolgen van het betreden van de haven of voor de gevolgen van het gebruik van haar accommodatie.

Artikel 17: BEHOORLIJK AFMEREN

Een ieder is verplicht zijn of haar vaartuig naar genoegen van de Havenmeesters, c.q.

Havencommissarissen af te meren. Bij onvoldoende verzorging daarvan heeft de Havenmeester, c.q. de Havencommissaris het recht dit te doen herstellen en zal hij, zo nodig op kosten van de eigenaar of bezitter, het onvoldoende afgemeerde vaartuig van goede landvasten voorzien.

Artikel 18: SCHADE EN KOSTEN



Alle schade en kosten aan in de haven afgemeerde vaartuigen of inventaris daarvan, alsmede aan het havencomplex zoals genoemd in artikel 1. lid a. van dit reglement, toegebracht door leden of gasten of een bij hen behorend persoon of dier, komen voor zijn of haar rekening. Zij verbinden zich deze schade of kosten onmiddellijk te voldoen. Het bestuur behoudt zich tevens het recht - het gebruik van een ligplaats terstond op te zeggen en deze doen of laten ontruimen, zonder teruggave van reeds betaald lig- of havengeld.

Artikel 19: GEDRAGS NORMEN

Wanneer een lid: a. zich zonder toestemming van de eigenaar in of op een vaartuig van een ander bevindt; b. zich schuldig maakt aan diefstal, vernielingen, verduistering of vervreemding van hem niet toebehorende goederen; c. zich, ondanks herhaalde waarschuwingen, niet houdt aan of op ernstige wijze de bepalingen van de statuten overtreedt; d. de fatsoensnormen op de haven niet in acht neemt; kan artikel 6 lid c. van de Statuten van toepassing worden verklaard.

Artikel 20: AANVRAAG LIGPLAATS

1. Leden die voor een ligplaats in aanmerking wensen te komen dienen te handelen overeenkomstig de bepalingen vervat in de Bijlage I van het Exploitatie Reglement. De maximaal toegestane breedte van het vaartuig is 4.00 meter en het maximale gewicht is 20 ton. Aanvragers voor Lidmaatschap kunnen in het seizoen terecht bij de havenmeester voor een "Aanvraagformulier met Bijlage". Hij verwijst ze daarmee door naar de Secretaris, postadres Wingerdstraat 21, 1741 TP te Schagen.
2. De indeling en de verdeling van vaste ligplaatsen en passantenplaatsen is ter beoordeling van het Bestuur. Indien men voor een ligplaats in aanmerking komt, doch daar nog geen gebruik van wenst te maken, kan men: a. bedanken voor de toewijzing. b. pro rato het verschuldigde liggeld betalen en daardoor aanspraak maken op een ligplaats. Minstens één week van te voren dient het Bestuur hiervan in kennis te worden gesteld.
3. Indien een ligplaatshouder een groter vaartuig aanschafft en er daardoor een tekort aan afmeer ruimte ontstaat, krijgt hij een andere plek toegewezen. Indien deze er niet is, komt hij boven aan de Wachlijst.

Artikel 21: AFWEZIGHEIDS BERICHT

1. Indien een vaste ligplaatshouder langer dan 24 uur geen gebruik maakt van zijn ligplaats, heeft de Havenmeester het recht die ligplaats tijdelijk aan een ander toe te wijzen.
2. Vaste ligplaatshouders zijn verplicht hun afwezigheid aan de Havenmeester te melden met daarbij vermeld de vermoedelijke datum van terugkomst.
3. De Havenmeester draagt zorg dat bij terugkeer van de vaste ligplaatshouder zijn ligplaats zo mogelijk vrij is.
4. Wanneer zijn ligplaats niet vrij is, dient de ligplaatshouder af te meren aan de passantensteiger.
5. De leden dienen na terugkomst het plankje met de tekst "Hier niet afmeren A.U.B." terug te brengen bij de havenmeester of in de brievenbus van het Havenkantoor te deponeren.

Artikel 22: VOLG/BIJBOOT

1. Leden zijn verplicht een eventuele volg/bijboot achter het moederschip af te meren en de benodigde ruimte als ligplaats aan te vragen.
2. Onder volg- of bijboot wordt verstaan: iedere boot welke in principe niet langer is dan de grootste breedte van het moederschip.

Artikel 23: GEBRUIK ELEKTRA

Tegen een borgsom kan men een sleutel van een elektra aansluiting krijgen bij het bestuur. Per seizoen wordt het verbruik opgenomen en verrekend. Voor informatie wordt verwezen naar het Exploitatie Reglement.



Artikel 24: MINIMUM WA VERZEKERING

Alle vaste ligplaatshouders dienen hun vaartuig minimaal WA verzekerd te hebben tot een bedrag van € 1.000.000,00. Bij aanvraag van een vaste ligplaats verlangt het Bestuur een kopie van de verzekeringspolis, of enig ander bewijs daartoe.

Artikel 25: KENNIS VAN DE BEPALINGEN Elke belanghebbende wordt geacht de bepalingen van dit reglement te kennen en in acht te nemen.

Artikel 26: SLOTBEPALING In alle gevallen waarin dit reglement niet heeft voorzien, beslist het Bestuur.

Vastgesteld op de ledenvergadering van 26 maart 2019